

Classic Red > 43 Kg

El Classic es nuestro modelo básico. Diseñado en 2000 y sometido a constante evolución, este modelo se ganó muy pronto el reconocimiento internacional y alcanzó los más altos resultados en competición. Es probablemente la mejor vela del mercado para vientos de fuerza 2 a 4, que son la mayoría de los que encontraremos en los campos de regatas, pero ofrece también muy buenas prestaciones en condiciones más duras. No obstante, la **Classic Red**, por la gran potencia que desarrolla, podría presentar algunas complicaciones para los más ligeros en condiciones de viento fuerte. La **Classic Red** está especialmente indicada para regatistas cuyo peso supere los 43 Kg, aunque pueden ser algo más ligeros si su experiencia y motivación son realmente elevadas.

Classic Blue 35 – 43 Kg

En otoño de 2005 desarrollamos una nueva versión de la Classic pensando en regatistas más ligeros o inexpertos: la **Classic Blue**. Este nuevo modelo, que mantiene las líneas básicas de la **Classic Red**, pero con un desarrollo de potencia más limitado, demostró ser muy rápido en popas y pronto nos dio algunos triunfos en regatas muy prestigiosas. Para diferenciar ambos modelos, decidimos renombrar la Classic “tradicional” como **Classic Red**. La **Classic Blue** está indicada para aquellos regatistas cuyo peso corporal no exceda de los 43 Kg.

Classic Green < 35 Kg

En primavera de 2006 un entrenador nos solicitó un modelo para un regatista de alto nivel, pero muy ligero, de unos 30 Kg, que tenía serios problemas con la **Classic Blue** los días de viento fuerte. Tuvimos una serie de dudas sobre el rendimiento de ese modelo en vientos suaves y medios, por la reducción de potencia que debíamos aplicar, pero tras un intenso período de investigación y desarrollo creamos el **Classic Green**, que deriva directamente del **Classic Blue**. Esa vela ofrece un magnífico ángulo de ceñida en toda condición de viento, a la vez que resulta muy controlable en vientos fuertes a muy fuertes.

NOTA

Es muy importante ceñirse a los modelos que incluyan los pesos de los regatistas. Un error muy común es pensar que una vela de mayor potencia será más rápida que otra de menor potencia, cuando suele ser exactamente al revés. La potencia sirve para compensar el peso del tripulante al pasar la ola, no para aumentar la velocidad. De hecho, una vela plana suele ser más rápida en mar llana que una vela más potente. Una **Classic Blue**, por ejemplo, para un regatista de 30 Kg. Resultará un verdadero tormento los días de vientos medios. No sólo no correrá más, sino que irá más lento, se agotará en seguida y el resultado será insatisfactorio.

Por el contrario, un regatista de 45 kg, por poner otro ejemplo, si usa una **Classic Blue** pasará mal la ola, le costará mucho acelerar después de las maniobras, etc. Y en popas verá como las **Classic Red** le dejan atrás.